

Новость · 5 августа 2020, 18:56

Аммиачная селитра, взорвавшаяся в порту Бейрута, предназначалась для завода по производству взрывчатки в Мозамбике

2 750 тонн аммиачной селитры, взорвавшихся в порту ливанской столицы Бейрута, перевозились из Грузии в Мозамбик для компании по производству промышленных взрывчатых веществ. Это следует из коносаментов на груз^[1], копию которого предоставил «Медиазоне» капитан задержанного в 2013 году ливанскими властями судна *Rhosus* Борис Прокошев.

В документе, подписанном в грузинском Батуми 23 сентября 2013 года тогдашним капитаном *Rhosus* Вячеславом Абакумовым, в качестве поставщика указано акционерное общество «Рустави Азот», в качестве получателя — международный банк Мозамбика. При этом в разделе «Уведомить о прибытии» вместе с адресом указано предприятие *Fabrica de Explosivos* — это распространенная практика для указания стороны, которая занимается таможенным оформлением и дальше распоряжается грузом.

CODE NAME: "CONGENBILL". EDITION 1994 Page

Shipper **"RUSTAVI AZOT" LLC** **BILL OF LADING** B/L No.1
 TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

Consignee
 TO THE ORDER OF
BANCO INTERNACIONAL DE MOCAMBIQUE **FIRST ORIGINAL**

Notify
FABRICA DE EXPLOSIVOS
AV. SAMORA MACHEL, PARCELA 10
MATOLA-MOCAMBIQUE

Vessel **M/V "RHOSUS"** Port of loading **BATUMI PORT, PORT OF BLACK SEA**

Port of discharge
BEIRA PORT-MOZAMBIQUE

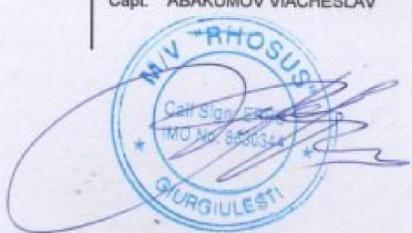
Shipper's description of goods:
HIGH DENSITY AMMONIUM NITRATE GROSS WEIGHT: 2750,40 MTS
IMO 5.1 NET WEIGHT: 2750,00 MTS
NUMBER OF FULL BIG BAGS - 2750 PCS

"CLEAN ON BOARD"
 "FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"

(of which on deck at Shipper's risk; the Carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER-PARTY dated 04/ 09 /2013 FREIGHT ADVANCE. Received on account of freight: Time used for loading..... Days.....hours	SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above. Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF	
Freight payable at AS PER C/P	Place and date of issue Batumi, Georgia on 23 /09/ 2013	
Number of original Bs/L 3/3	Signature The Master of m/v "RHOSUS" Capt. ABAKUMOV VIACHESLAV	

Printed and sold by
 Fr. G. KnudtzonsBogtrykkeri A/S, 61 Vallensbaekvej,
 DK-2625 Vallensbaek, Telefax +45 43 66 07 08
 by authority of The Baltic and International Maritime Council,
 (BIMCO), Copenhagen



Коносамент на груз аммиачной селитры

Эта компания указывает на своем сайте, что занимается производством и применением коммерческих взрывчатых веществ — в том числе АСДТ, состоящего из гранулированной аммиачной селитры и углеводородного горючего вещества. Помимо Мозамбика компания работает в Замбии, Демократической республике Конго и Малави.

«Попытки связывать с Грузией взрыв в бейрутском порту лишены всяческих оснований, — прокомментировали сообщения о судьбе груза селитры в Агентстве морского транспорта Грузии. — Нитрат аммония на протяжении многих лет является одним из экспортных продуктов Грузии и ежегодно в больших объемах выходит на международные рынки, но перевозка груза, разработка и технологии склада являются компетенциями принимающего государства, а не экспортирующего».



Слева — фото из ливанских соцсетей, на котором запечатлены мешки с маркировкой Nitroprill HD на складе в порту Бейрута. Справа — фрагмент изображения с официального сайта «Рустави Азот»

2 750 мешков с азотным удобрением высокой концентрации объемом по тонне каждый лежали на складе в порту Бейрута на протяжении шести лет, пока местные власти решали, что делать с грузом. Аммиачная селитра была конфискована с судна *Rhosus*, которое принадлежало кипрскому бизнесмену российского происхождения Игорю Гречушкину и было задержано в бейрутском порту в 2013 году; годом позже моряков отпустили, а мешки с удобрением разгрузили на сушу.

На заседании Высшего совета по обороне Ливана после разрушительного взрыва 4 августа сообщалось, что недавняя инспекция на причале потребовала устранить свободный доступ на склад с веществом. Взрыв, по предварительной информации, произошел во время сварочных работ, которые должны были перекрыть доступ внутрь: от искр загорелись петарды, также хранившиеся на складе, а следом сдетонировала селитра. Погибли, по последним данным, не менее 135 человек, пострадали около пяти тысяч; разрушения коснулись примерно половины зданий в Бейруте.

1. Документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу и удостоверяющий право собственности.