

Новость · 17 мая 2022, 07:30

В России начнут сертифицировать автомобили всех экологических стандартов, а также машины без подушек безопасности

Правительство утвердило перечень требований к сертификации автомобилей, позволяющий производителям не устанавливать на новые машины некоторых категорий системы безопасности. Об этом [сообщает](#) «Коммерсант» со ссылкой на [постановление](#).

Согласно документу, упрощенные требования начнут действовать с 1 февраля 2023 года. В постановлении указано, что машины, принадлежащие по техническому регламенту к категориям М2, М3, N2 и N3, смогут пройти сертификацию без системы травмобезопасности рулевого управления.

Кроме того, разрешат выпуск автомобилей без антиблокировочной системы (ABS) и электронной системы устойчивости автомобиля (ESP), а информационная система экстренного реагирования при авариях ЭРА-ГЛОНАСС сможет не иметь функции автоматического срабатывания.

Как отмечает «Коммерсант», нововведения позволят производителям отказаться от установки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

Также в постановлении сказано, что для большинства категорий автомобилей, как с бензиновыми, так

и с дизельными двигателями, понизят стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Сертификацию смогут пройти машины всех экологических стандартов от «Евро-0» до «Евро-5». С 2016 года все новые машины, поступающие на российский рынок, должны были соответствовать высшей категории.